



HET GEHEIM VAN EEN GOEDE GROENE PARKEERPLAATS

INTERVIEW MET THIJS BREUGOM

Steeds meer gemeenten leggen groene parkeerplaatsen aan. Het brengt groen in een stedelijke omgeving en het biedt een fraaie oplossing voor de problemen waar we steeds vaker mee kampen, zoals wateroverlast en hittestress. BVB Landscaping levert al jaren funderingssubstraat en inveegsubstraat voor groene parkeerplaatsen. Vanaf 2025 wordt dit segment beheerd door Thijs Breugom. En zoals een groene parkeerplaats er niet zomaar komt zonder grondige voorbereiding, zo komt Thijs ook niet uit de lucht vallen. Een kennismaking is op zijn plaats!

Het is algemeen bekend dat groene parkeerplaatsen enkele graden verkoeling in een straat bieden tijdens hete dagen. Zeker in straten met weinig ruimte voor bomen of plantsoen is het een ideale manier van vergroenen. Ook zorgen ze voor natuurlijke afvoer van regenwater doordat het water in de bodem kan infiltreren. Kolken en riolen worden minder belast en de grondwaterstand blijft beter op niveau. Daarnaast leveren ze een aanzienlijke bijdrage aan de biodiversiteit en het welzijn van de mens in een stad. Kortom, veel voordelen, waar menig gemeente al mee aan de slag is gegaan. Toch ziet Thijs Breugom

nog regelmatig 'groene parkeerplaatsen' die na verloop van tijd niet meer zo groen zijn. Voor gemeenten een doorn in het oog, voor Thijs een trigger om de lat hoger te leggen.

VERGROENING ZONDER AFBREUK WERKELIJKE RUIMTE

Sinds 2020 is Thijs (26) werkzaam bij BVB Landscaping als adviseur openbaar groen substraten. In deze periode rondde hij ook de opleiding tot boomtechnisch adviseur af. Hierdoor neemt hij brede kennis over bodembiologie, bodemopbouw en substraat mee naar het seg-

ment groen parkeren. Thijs beschikt over veel enthousiasme als het gaat om vergroening van de openbare ruimte: *“Van mij zou alles wat grijs is groen mogen worden. Maar we hebben in dit land nou eenmaal ruimte nodig voor veel mensen en veel auto’s. Dus vergroening is noodzakelijk, maar kan vaak niet ten koste te gaan van grijs. Het gebeurt bijvoorbeeld regelmatig dat parkeerplaatsen geschraapt worden en vervangen door groen. Onnodig, vind ik, want het kan juist allebei. Vergroening zonder dat het ten koste gaat van werkelijke ruimte. En daarvan is groen parkeren het ultieme voorbeeld.”*

PRODUCTONTWIKKELING

BVB Landscaping werkt samen met enkele innovatieve partijen die duurzame concepten voor groen parkeren aanbieden. Met één van hen doet BVB Landscaping doorlopend onderzoek naar nieuwe combinaties zoals met kruidenmengsels of klaver. Thijs gaat samen met hen werken aan de doorontwikkeling van grastegelsubstraten en -fundatie. Dit jaar komt er bijvoorbeeld een nieuw product op de markt, zo vertelt Thijs: *“Het is een substraat voor middelzware verkeersbelasting, en kan worden gebruikt in plaats van een grove fundatie in combinatie met een fijnere vlijlaag. Het heeft voldoende draagkracht voor personenvervoer en incidenteel vrachtverkeer, en is fijn genoeg om grastegels goed te kunnen verwerken.”*

HET GEHEIM VAN EEN BLIJVEND GROENE PARKEERPLAATS

Bij groene parkeerplaatsen zijn twee dingen belangrijk, draagkracht en een blijvend groene aanleg. Het type tegel en de fundatie zorgen samen voor de draagkracht van een parkeerplaats. Het langdurig groen houden van een parkeerplaats is echter een lastigere zaak. Veel gemeenten moeten regelmatig doorzaaien om de parkeerplaats groen te houden. Thijs legt uit waar dit door komt: *“Voor het groen blijven van een parkeerplaats is het inveegsubstraat en graszaadmix natuurlijk van belang. Maar wat vaak over het hoofd wordt gezien, is de fundering. Hiervoor wordt helaas nog steeds vaak gebruik gemaakt van een puinfundatie. Goed voor de draagkracht. Maar het doet niks voor een gezonde grasgroei. Producten als puinfundatie, teelaarde of bomenzand bieden óf voldoende draagkracht óf voldoende voeding en water, maar eigenlijk nooit beide. En hier is voor gemeenten veel winst te behalen. Het geheim van een blijvend groene parkeerplaats zit hem juist in de fundering.”*

WINST VOOR GEMEENTEN

Het funderingssubstraat van BVB Landscaping is net zo draagkrachtig als puinfundatie, maar heeft daarnaast vele voordelen die puinfundatie niet kent. Het laat overtollig water beter door en houdt voldoende water vast om grasgroei mogelijk te maken. Het bevat daarnaast voeding en het zorgt ook voor een goede beworteling van het gras. Kortom, het zorgt voor draagkracht en groei; twee functionaliteiten in één. De combinatie van dit funderingssubstraat met het juiste grastegelsubstraat zorgt op lange termijn voor minimale onderhoudskosten. Thijs kijkt ernaar uit om met gemeenten te praten over de voordelen van funderingssubstraat. De lat van groene parkeerplaatsen kan volgens hem veel hoger. Ook bij aannemers zal hij aankloppen, want een mooi, blijvend resultaat straalt ook op hen af.

HET EERLIJKE VERHAAL

Wat adviseert Thijs gemeenten die groene parkeerplaatsen hebben, die regelmatig opnieuw moeten worden ingezaaid? *“Negen van de tien keer ligt het bij dergelijke parkeerplaatsen aan de fundering. Helaas doe je er niet meer zoveel meer aan als het er eenmaal in ligt. Wil je als gemeente toch af van dat doorzaaien en wil je er alsnog blijvend groene parkeerplaatsen van maken? Dan moet helaas alles eruit en opnieuw aangelegd worden. Geen leuk antwoord, maar wel het eerlijke verhaal. Maar het goede nieuws is: de kwaliteit die in bestekken wordt omschreven, is gewoon een haalbare kaart. Mits je bij de projectvoorbereiding en aanleg de juiste keuzes maakt en niet per se de goedkoopste. Dus staat er een andere reconstructie op de planning? Leg daar de parkeerplaatsen dan meteen aan met het juiste funderingssubstraat. Twijfel je of dit wel echt de oplossing is? Bel me dan, ik kom graag de situatie bespreken.”*

